

车辆改装

以下概述的服务定义和限制并不包括所有细节和要求。有关服务标准、限制、提供者类型和资格以及报销信息，请参阅相应的医疗补助 HCBS DD 豁免。

豁免可用性

- 综合发育障碍 (CDD) 豁免
- 发育障碍成人日间 (DDAD) 豁免
- 家庭支持豁免 (FSW)

服务定义

车辆改装是对参与者私人拥有的主要车辆进行改装，以提高其独立出行的能力。

提供条件

- A. 车辆改装包括：
 - 1. 为满足参与者的需求或提高其独立性而进行的必要的物理调整；以及
 - 2. 正在进行的维护或修理改装。
- B. 车辆改装不属于适应性服务。
- C. 车辆改装的示例包括但不限于：
 - 1. 轮椅升降机；或
 - 2. 油门、刹车、转向灯、方向盘或停车制动器的自适应控制装置。
- D. 车辆改装有以下限制：
 - 1. 车辆改装仅适用于以下人员拥有的车辆：
 - a. 参与者；或者
 - b. 参与者的家庭，如果车辆是参与者的主要交通工具。
 - 2. 车辆改装不能用于 DD 提供者拥有或租赁的车辆。
 - 3. 车辆改装不能用于：
 - a. 一般用途的改装或改进，例如：
 - i. 座椅加热或制冷；
 - ii. DVD 播放器；或
 - iii. 定制轮胎或轮辋。
 - b. 购买或租赁车辆；
 - c. 支付现有改装或已开始的改装费用；以及

- d. 定期保养。
- 4. 可能会要求提供车辆保险证明。
- 5. DDD 可能会要求由适当的医疗补助注册专业提供者进行现场评估。此评估是根据环境改造评估提供的。
- 6. 对租赁车辆的改装必须可以转移到下一辆车上。
- 7. 车辆改装不能与医疗补助计划提供的其他类似服务重叠、替代或重复。

提供者要求

- A. 所有豁免服务提供者必须：
 - 1. 是医疗补助提供者；
 - 2. 遵守内布拉斯加州行政法规和内布拉斯加州法规的所有适用条款；
 - 3. 遵守医疗补助和长期护理服务提供者协议中规定的标准；
 - 4. 根据要求完成 DHHS 培训；以及
 - 5. 采取普遍的预防措施。
- B. 车辆改装可由供应商提供。
 - 1. 供应商是指注册为医疗补助提供者，但未获得 DD 提供者认证的公司或机构。
- C. 车辆改装不能自我指导。

费率

- A. 车辆改装必须在参与者年度个人预算额度内购买。
- B. 车辆改装按次报销。
- C. 供应商收取的费用不得高于向公众收取的费用。向特定群体（例如学生或老年人）提供折扣的供应商必须向该群体中的参与者提供相同的折扣。
- D. 每五年车辆改装的上限为 10,000 美元。
 - 1. 参与者可因紧急健康或安全需求而申请超出预算上限的资金。
 - 2. DDD 的批准取决于可用资金。