

Услуга «Модификация транспортного средства» доступна в рамках следующих программ альтернативных услуг, предоставляемых на дому и по месту жительства:

Уровень ухода, соответствующий учреждению промежуточного ухода

- Программа поддержки семей (FSW)
- Программа дневного ухода за взрослыми лицами с инвалидностью вследствие пороков развития (DDAD)
- Универсальная программа для лиц с инвалидностью вследствие пороков развития (CDD)

Уровень ухода в учреждении сестринского ухода

- Программа альтернативных услуг для людей с травматическими повреждениями головного мозга (TBI)
- Программа альтернативных услуг HCBS для пожилых людей и детей с инвалидностью (AD)



Информацию об услуге «Модификация транспортного средства» можно найти в Административном кодексе штата Небраска:

- раздел 403 NAC, главы 4, 5 и 6
- раздел 480 NAC, главы 5 и 6

Для получения
дополнительной информации
посетите: <https://dhhs.ne.gov/>



Департамент здравоохранения
и социальных услуг Небраски

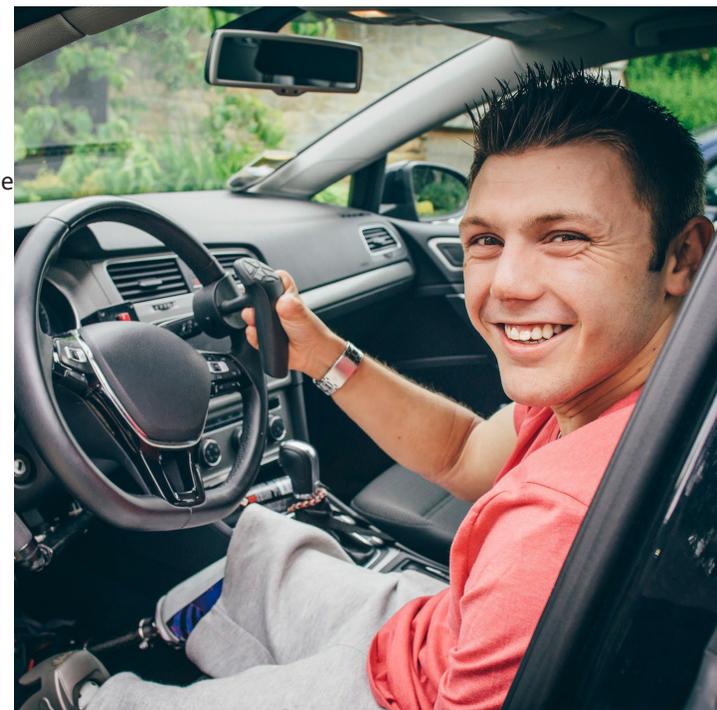
Подразделение по делам лиц с инвалидностью вследствие пороков развития

NEBRASKA

Good Life. Great Mission.

DEPT. OF HEALTH AND HUMAN SERVICES

Модификации транспортного средства



Что такое модификация транспортного средства?

Модификации транспортного средства представляют собой адаптацию основного автомобиля или микроавтобуса участника, который тот использует для удовлетворения своих особых потребностей. Необходимые модификации транспортных средств определяются в индивидуальном плане обслуживания для того, чтобы участник мог более полно интегрироваться в общество, а также для обеспечения его здоровья, благополучия и безопасности.

Программы HCBS не охватывают модификации транспортных средств, которые носят общий, бытовой характер, относятся к обычным обязанностям владельца транспортного средства, не имеют прямой медицинской или реабилитационной пользы. Также эти программы не помогают с покупкой или арендой транспортного средства.



Виды модификаций транспортных средств

1. **Устройства для управления и адаптивные элементы**
 - **Ручное управление:** управление педалями тормоза и газа с помощью рук.
 - **Устройства для управления рулем:** вращающиеся ручки, ладонные захваты, рулевое управление с уменьшенным усилием.
 - **Модификация педалей:** педаль газа для левой ноги, удлинители педалей.
2. **Доступ для инвалидов колясок и скутеров**
 - **Подъемники и пандусы для инвалидных колясок:** Гидравлические и электрические варианты для облегчения доступа.
 - **Переоборудование с пониженным полом:** больше внутреннего пространства и пониженный доступ.
 - **Поворотные и выдвижные сиденья:** помогают облегчить посадку и выход из автомобиля.
3. **Улучшение доступа и удобства при посадке в автомобиль**
 - **Автоматические раздвижные двери:** облегчают доступ для пассажиров с ограниченной подвижностью.
 - **Системы с дистанционным управлением:** открытие дверей, выдвижение пандусов и другие функции, активируемые нажатием кнопки.
 - **Автоматические крепления и фиксаторы:** закрепляют инвалидную коляску без ручных усилий.

Преимущества модификаций транспортных средств

- Повышают независимость и самодостаточность участника.
- Увеличивают доступность автомобиля и расширяет участие участника в жизни общества.
- Улучшают уверенность участника в себе и его качество жизни.

Кто может воспользоваться?

- **Любое лицо**, которому нужны адаптивные решения для безопасной и комфортной поездки.
- **Люди с инвалидностью** вследствие физических или когнитивных нарушений.
- **Пожилые люди** с ограниченной подвижностью или проблемами со здоровьем.

Доступ и финансирование услуги «Модификация транспортного средства»

- Для проведения модификации требуется оценка потребности в модификациях окружающего пространства.
- Проводится функциональная оценка совместно с участником для подтверждения того, что модификация необходима для обеспечения его здоровья, благополучия и безопасности.
- **На месте** проводится оценка проблемы, включающая определение функциональной необходимости, выбор подходящей модификации для участника, анализ потребности в модификации с точки зрения экономической целесообразности