交通运输

以下概述的服务定义和限制并不包括所有细节和要求。有关服务标准、限制、提供者类型和资格以及报销信息，请参阅相应的医疗补助 HCBS DD 豁免。

豁免可用性

综合发育障碍 (CDD) 豁免

发育障碍成人日间 (DDAD) 豁免

家庭支持豁免 (FSW)

NFOCUS 服务代码

交通运输 - 机构或独立 3764

服务定义

交通运输是一种提供往返医疗补助 HCBS DD 豁免服务、社区活动和资源的非医疗交通运输服务。这是一项独立服务，与其他豁免服务中包含的运输无关。

提供条件

- A. 参与者根据自己的需求选择每项服务。
 - 1. 服务应增强独立性和社区融合度；以及
 - 2. 所选的豁免服务及其提供者均记录在参与者的个人支持计划 (ISP) 中。
- B. 提供交通运输的车辆必须工作状况良好，能满足参与者的需求，包括任何必要的改装，如轮椅升降机。
- C. 同意并确保达到以下车辆标准：
 - 1. 遵守所有适用的市、县、州和联邦关于许可、注册和保险政策的要求；
 - 2. 如受公共服务委员会或内布拉斯加州公路局监管，则应遵守所有有关车辆安全和维护的法规要求；
 - 3. 在运送参与者时，不允许在车内吸烟；以及
 - 4. 确保提供安全约束装置，包括汽车座椅/加高座椅，供每位被运送的参与者正确使用。
- D. 交通运输不属于适应性服务。
- E. 交通运输的示例包括但不限于：
 - 1. 由 DD 提供者提供的交通运输；
 - 2. 出租车或其他汽车服务；或
 - 3. 购买残疾人专用车票或城市公交票。
- F. 交通运输有以下限制：

1. 交通运输不能取代其他选择，例如自然支持。应充分利用这些选项，包括：
 - a. 当地社区老年服务机构提供的专门交通服务；
 - b. 由参与人的医疗补助管理护理组织（MCO）提供的医疗运输服务；以及自然支持，包括家人、朋友和同事。
2. 交通运输不包括前往医疗预约的交通。
 - a. 非紧急医疗运输由参与者的 MCO 提供。
3. 为参与者提供交通运输，以便他们使用最直接的路线往返于某个地点。
4. 交通运输不能与医疗补助计划提供的其他类似服务重叠、替代或重复。

提供者要求

下面概述的信息并不包括所有对提供者的要求。其目的是提供有关该特定 DD 提供者的一般信息。

- A. 所有豁免服务提供者必须：
 1. 是医疗补助提供者；
 2. 遵守内布拉斯加州行政法规和内布拉斯加州法规的所有适用条款；
 3. 遵守医疗补助和长期护理服务提供者协议中规定的标准；
 4. 根据要求完成 DHHS 培训；以及
 5. 采取普遍的预防措施。
- B. 交通运输可由 DD 机构提供者、独立提供者或供应商提供。
 1. DD 机构提供者是注册为医疗补助提供者的公司，经 DHHS 认证可提供 DD 服务，并负责以下工作：
 - a. 雇用和监督与参与者一起工作的员工；
 - b. 根据资历、经验和能力聘用员工；
 - c. 提供培训，确保员工有资格提供必要水平的护理；
 - d. 同意向 DHHS 提供培训计划；
 - e. 确保提供充足的服务并保证服务质量；以及
 - f. 其他行政职能。
 2. DD 独立提供者是指注册为医疗补助提供者并受雇于参与者的个人或供应商。
 - a. 参与者负责聘用和监督其独立提供者。
 3. 供应商是指注册为医疗补助提供者，但未获得 DD 提供者认证的公司或机构。
- C. 交通运输可自我指导。
- D. 参与者的亲属（但不是参与者的监护人或其他法定责任人）在满足其他要求时可以提供交通运输。

- E. 提供者收取的费用不得高于向公众收取的费用。向特定群体（例如学生或老年人）提供折扣的提供者必须向该群体中的参与者提供相同的折扣。

费率

- A. 交通运输必须在参与者年度个人预算额度内购买。
- B. 如果参与者的居住地限制了其获得服务的机会，则可考虑破例提供交通运输。
- C. 交通运输按每英里或公交卡的价格报销。
- D. DD 费率在 [DD 提供者网页](#)上列出。
 1. 每次只能有一个费用表有效。
 2. 每个费用表上都有开始日期；一旦费用表不再有效，就会添加结束日期。