

非医疗运输

NFOCUS 服务代码

护送机构提供者 4592

护送个人提供者 7272

公共交通（单程） 9660

私人机动车辆（由不从事出租运输业务的人驾驶） 2061

商业轮椅车提供者的交通基本费率 7122

商业运输 航空 3467

商业运输 基本费率 2772

商业运输 公共汽车/火车 5520

商业运输 长途（非本地） 6772

商业运输 本地 7787

商业运输 地铁（在林肯或奥马哈的城市范围内） 2556

商业运输 里程（6 英里或 6 英里以上） 4677

运输个人提供者（由不从事出租运输业务的个人提供者提供，用于报销里程） 6579

商业轮椅车提供者的交通里程（6 英里或以上） 7593

服务定义

非医疗运输是针对老年人、残疾成人和儿童（AD）及创伤性脑损伤（TBI）豁免中的成年人提供的一项服务。它提供豁免和其他社区资源，这些资源被认定为直接有助于参与者留在家中。该服务可以由个人、机构（免税运输提供商）或公共承运人提供。

提供条件

- A. 非医疗运输的需求必须在参与者评估期间确定，并纳入以人为本的计划（PCP）。
- B. 除非参与者的 PCP 中另有说明，否则提供者不能同时向多名参与者提供服务。
- C. 参与者可根据以下标准获得此项服务的授权：
 - 1. 参与者不拥有或无法使用有执照的可运行车辆；
 - 2. 参与者没有当前有效的驾驶执照；
 - 3. 参与者因有记录的身体、认知或发育限制而无法驾驶；
 - 4. 参与者因有记录的身体、认知或发育限制而无法独自出行或等候；或
 - 5. 参与者无法获得免费交通。

D. 在下列一种或多种情况下，可以授权非医疗运输：

1. 申请福利—当项目需要面对面面试时，允许参与者申请或重新认证福利和服务：
 - a. 内布拉斯加州卫生与公众服务部；
 - b. 社会保障局；或
 - c. 退伍军人管理局。
2. 购物—让参与者购买食物和必需品。每个日历周最多可授权一次往返。
3. 获得法律服务—允许参与者从法律援助协会、私人律师、县检察官和其他专业法律来源获得非刑事事务的法律咨询。每个日历月最多可授权一次往返。
4. 获得金融服务—允许参与者在银行机构处理财务事宜。每个日历月最多可授权一次往返。
5. 获得豁免服务—接送参与者往返成人日间保健服务（ADHS）或独立技能大楼（ISB）。
6. 安全住房—让参与者参观并确保有足够的住房或独立的生活安排。在任意 12 个月期间，最多可授权往返五次。当参与者的健康和受到威胁时，可能会授权额外的出行。
7. 参加社区活动—为参与者提供交通服务，帮助他们往返于自己选择的活动地点，以促进社区融合。每周最多可授权一次往返。
8. 通勤—在公共交通不可用或不方便的情况下，接送参与者上下班。
9. 教育活动—允许参与者报名并参加面对面、预定的职业或教育培训，以获得普通教育发展（GED）或本科学位或证书。
 - a. 这包括攻读第二个本科学位、第二个证书或执照以及任何研究生或更高学位的学生。
 - b. 需提供课程表证明。
 - c. 在线课程不被视为面对面培训。
 - d. 不得为 20 岁或 20 岁以下的人获得当地学区提供的教育服务而授权运输。

D. 非医疗运输可包括：

1. 购买公共交通代币或通行证。
2. 陪同无法独自出行和等候的参与者参加非医疗活动或预约。

E. 在非医疗运输过程中，绝不能让参与者独自一人。

F. 参与者的交通限制由 DHHS 决定。

G. AD 和 TBI 豁免下的服务仅限于州医疗补助计划未涵盖的额外服务，但与避免住院治疗的豁免目标相一致。

H. 根据 42 CFR 440.170 的要求，内布拉斯加州有义务通过豁免提供非医疗运输服务，但不得以豁免提供的非医疗运输服务取代医疗补助州计划提供的交通服务。

提供者要求

A. 所有豁免服务提供者必须：

1. 是医疗补助提供者；
2. 遵守内布拉斯加州行政法规和内布拉斯加州法规的所有适用条款；
3. 遵守医疗补助和长期护理服务提供者协议部门所述的标准；
4. 根据要求完成 DHHS 培训；以及
5. 采取普遍的预防措施。

B. 非医疗运输提供者必须确保其车辆对于参与者而言是无障碍和安全的。

费率

- A. 费率由 DHHS 根据内布拉斯加州的法定限额制定。Rev. Stat. § 75-304.01. 且每年可能会发生变化。
- B. 服务频率按照服务授权中使用的运输代码按里程、行程或小时计算。