

Vận Chuyển Không Phi Y Tế

Mã dịch vụ NFOCUS

Nhà cung cấp đơn vị dịch vụ hộ tổng 4592

Nhà cung cấp cá nhân dịch vụ hộ tổng 7272

Giao thông công cộng miễn phí (mỗi chuyến đi một chiều) 9660

Xe cơ giới cá nhân (do một người không kinh doanh dịch vụ vận tải cho thuê) 2061

Giá cước vận chuyển cơ bản của Nhà cung cấp xe lăn thương mại 7122

Vận chuyển Hàng không thương mại 3467 Giá vận

chuyển thương mại cơ bản 2772 Vận chuyển Xe

buýt/Tàu hỏa thương mại 5520 Khoảng cách vận

chuyển thương mại (không phải địa phương) 6772 Vận

chuyển Thương mại Địa phương 7787

Metro vận chuyển thương mại (trong phạm vi thành phố Lincoln hoặc Omaha) 2556

Số dặm vận chuyển thương mại (cho sáu dặm trở lên) 4677

Nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển cá nhân (bởi một nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển cá nhân không kinh doanh dịch vụ cho thuê, để hoàn trả tiền đi lại) 6579

Số dặm vận chuyển của Nhà cung cấp xe lăn thương mại (cho sáu dặm trở lên) 7593

Định nghĩa dịch vụ

Vận chuyển phi y tế là dịch vụ dành cho người lớn theo Chương trình miễn trừ HCBS dành cho người già, người lớn và trẻ em khuyết tật (AD) và Chương trình miễn trừ chấn thương sọ não (TBI). Dịch vụ cung cấp quyền truy cập vào quyền miễn trừ và các nguồn lực cộng đồng khác được xác định là đóng góp trực tiếp vào khả năng của người thụ hưởng để ở lại nhà của họ. Dịch vụ này có thể được cung cấp bởi cá nhân, cơ quan (nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển miễn thuế) hoặc đơn vị vận chuyển chung.

Điều kiện cung cấp

- Nhu cầu về phương tiện vận chuyển phi y tế phải được xác định trong quá trình đánh giá người thụ hưởng và đưa vào kế hoạch lấy người thụ hưởng làm trung tâm (PCP).
- Nhà cung cấp không được cung cấp dịch vụ cho nhiều hơn một người thụ hưởng cùng một lúc trừ khi có ghi chú khác trong PCP của người thụ hưởng.
- Người thụ hưởng có thể được ủy quyền sử dụng dịch vụ này theo các tiêu chí sau:
 - Người thụ hưởng không sở hữu hoặc không có quyền sử dụng xe có giấy phép đang hoạt động;
 - Người thụ hưởng không có giấy phép lái xe hợp lệ hiện hành;
 - Người thụ hưởng không thể lái xe do có hạn chế về thể chất, nhận thức hoặc phát triển đã được ghi nhận;
 - Người thụ hưởng không thể đi lại hoặc chờ đợi một mình do có hạn chế về thể chất, nhận thức hoặc phát triển đã được ghi nhận; hoặc
 - Người thụ hưởng không thể đảm bảo được phương tiện đi lại miễn phí.

- D. Vận chuyển phi y tế có thể được chấp thuận cho một hoặc nhiều trường hợp sau:
1. Nộp đơn xin trợ cấp – Cho phép người thụ hưởng nộp đơn xin trợ cấp hoặc được cấp lại chứng nhận khi cần phỏng vấn trực tiếp cho các chương trình:
 - a. Sở Y tế và Dịch vụ Nhân sinh Nebraska;
 - b. Cơ quan An sinh Xã hội; hoặc
 - c. Cục Quản lý Cựu chiến binh.
 2. Mua sắm – Cho phép người thụ hưởng mua sắm thực phẩm và các mặt hàng thiết yếu. Mỗi tuần chỉ được phép thực hiện tối đa một chuyến khứ hồi.
 3. Nhận Dịch vụ Pháp lý – Cho phép người thụ hưởng nhận được tư vấn pháp lý từ các hội trợ giúp pháp lý, luật sư tư nhân, luật sư quận và các nguồn pháp lý chuyên nghiệp khác cho các vấn đề phi hình sự. Mỗi tháng chỉ được phép cấp phép tối đa một chuyến khứ hồi.
 4. Nhận dịch vụ tài chính – Cho phép người thụ hưởng giải quyết các vấn đề tài chính tại một tổ chức ngân hàng. Mỗi tháng chỉ được phép cấp phép tối đa một chuyến khứ hồi.
 5. Dịch vụ miễn trừ tiếp cận – Để vận chuyển người thụ hưởng đến và đi từ Dịch vụ chăm sóc sức khỏe ban ngày cho người lớn (ADHS) hoặc Xây dựng kỹ năng độc lập (ISB).
 6. Nhà ở an toàn – Cho phép người thụ hưởng tham quan và đảm bảo nhà ở đầy đủ hoặc nơi sống tự lập. Chỉ được phép thực hiện tối đa 5 chuyến khứ hồi trong bất kỳ khoảng thời gian 12 tháng nào. Các chuyến đi bổ sung có thể được chấp thuận khi sức khỏe và sự an toàn của người thụ hưởng bị đe dọa.
 7. Tiếp cận các hoạt động cộng đồng – Đưa đón người thụ hưởng đến và đi từ các hoạt động mà họ lựa chọn để thúc đẩy sự hòa nhập cộng đồng. Chỉ được phép thực hiện tối đa một chuyến khứ hồi mỗi tuần.
 8. Tiếp cận công việc – Vận chuyển người thụ hưởng đến và đi làm khi không có phương tiện giao thông công cộng hoặc không thể tiếp cận.
 9. Hoạt động giáo dục – Cho phép người thụ hưởng đăng ký và tham dự chương trình đào tạo nghề hoặc giáo dục trực tiếp theo lịch trình để đạt được trình độ phát triển giáo dục chung (GED) hoặc bằng cấp hoặc chứng chỉ đại học.
 - a. Việc này không bao gồm sinh viên theo học chương trình cấp bằng đại học thứ hai, chứng chỉ hoặc giấy phép thứ hai và bất kỳ bằng sau đại học nào hoặc cao hơn.
 - b. Cần phải xác minh lịch học.
 - c. Các lớp học trực tuyến không được coi là tham dự trực tiếp.
 - d. Vận chuyển có thể không được phép sử dụng để nhận các dịch vụ giáo dục do một học khu địa phương cung cấp cho những người từ 20 tuổi trở xuống.
- D. Vận chuyển phi đến y tế có thể bao gồm:
1. Mua phiếu hoặc thẻ đi phương tiện công cộng.
 2. Hộ tống người thụ hưởng không thể tự đi lại và chờ đợi đến các hoạt động hoặc cuộc hẹn không liên quan đến y tế.
- E. Người thụ hưởng không bao giờ được phép ở lại một mình trong quá trình Vận chuyển phi y tế.
- F. Giới hạn vận chuyển của người thụ hưởng được xác định bởi DHHS.
- G. Các dịch vụ theo miễn trừ AD và TBI bị giới hạn ở các dịch vụ bổ sung không được bảo hiểm theo chương trình Medicaid của tiểu bang, nhưng phù hợp với mục tiêu miễn trừ là tránh đưa vào viện.
- H. Vận chuyển phi y tế thông qua miễn trừ không được thay thế cho phương tiện vận chuyển theo kế hoạch tiểu bang Medicaid mà Nebraska có nghĩa vụ cung cấp theo yêu cầu của 42 CFR 440.170.

Yêu cầu của nhà cung cấp

- A. Tất cả các nhà cung cấp dịch vụ miễn trừ phải:

1. Là nhà cung cấp dịch vụ Medicaid;
 2. Tuân thủ tất cả các Điều luật hiện hành của Bộ luật Hành chính Nebraska và Luật Tiểu bang Nebraska;
 3. Tuân thủ các tiêu chuẩn được mô tả trong Thỏa thuận giữa Ban Medicaid và Nhà cung cấp dịch vụ chăm sóc dài hạn;
 4. Hoàn thành khóa đào tạo DHHS theo yêu cầu; và
 5. Sử dụng các biện pháp phòng ngừa chung.
- B. Các nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển phi y tế phải đảm bảo phương tiện của họ có thể tiếp cận được và an toàn cho người thụ hưởng.

Mức giá

- A. Mức giá được DHHS thiết lập theo giới hạn theo luật định tại Nebraska. Rev. Luật pháp. § 75-304.01. và có thể thay đổi hàng năm.
- B. Tần suất dịch vụ được tính theo số dặm, chuyến đi hoặc giờ theo Bộ luật Giao thông được sử dụng khi ủy quyền dịch vụ.