

การขนส่งที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์

รหัสการบริการ NFOCUS

ผู้ให้บริการของ บริการพาไป ประเภทตัวแทน4592

ผู้ให้บริการของ บริการพาไป ประเภทบุคคล7272

ยกเว้นค่าขนส่งด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (ต่อการเดินทางเที่ยวเดียว) 9660

ยานยนต์ส่วนบุคคล (โดยบุคคลที่ไม่ได้ประกอบธุรกิจให้บริการรับจ้างขนส่ง) 2061

อัตราค่าขนส่งพื้นฐานสำหรับการเดินทางโดยผู้ให้บริการรถตู้สำหรับรถเข็นวีลแชร์เชิงพาณิชย์7122

การขนส่งโดยสารการบินพาณิชย์ 3467 อัตราค่าขนส่งพื้นฐานเชิงพาณิชย์2772

การขนส่งโดยสาร/รถไฟพาณิชย์ 5520 การขนส่งตามระยะทางเชิงพาณิชย์ (นอกท้องถิ่น)

6772 การขนส่งเชิงพาณิชย์ในท้องถิ่น 7787

ระบบขนส่งมวลชนแบบเร็ว (รถไฟใต้ดินและบนดิน)เชิงพาณิชย์ (ภายในเขตเมือง จำกัดเฉพาะลินคอล์นหรือโอมาฮา) 2556

ระยะทางขนส่งเชิงพาณิชย์ (ตั้งแต่ 6 ไมล์ขึ้นไป) 4677

ผู้ให้บริการการขนส่งประเภทบุคคล (โดยผู้ให้บริการประเภทบุคคลที่ไม่ได้ประกอบธุรกิจรับจ้าง สำหรับการชดเชยระยะทาง) 6579

ระยะทางเดินทางโดยผู้ให้บริการรถตู้สำหรับรถเข็นวีลแชร์เชิงพาณิชย์ (ตั้งแต่ 6 ไมล์ขึ้นไป) 7593

คำจำกัดความของการบริการ

การเดินทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์เป็นบริการสำหรับผู้ใหญ่ที่อยู่ในการละเว้นสิทธิของ HCBS สำหรับผู้สูงอายุ ผู้ใหญ่และเด็กที่ทุพพลภาพ (AD) และการละเว้นสิทธิสำหรับผู้ที่มีภาวะสมองขาดเจ็บ (TBI) โดยให้สิทธิในการเข้าถึงการละเว้นสิทธิและทรัพยากรในชุมชนอื่น ๆ ที่ถูกระงับไว้บางส่วนโดยตรงในการสนับสนุนความสามารถของผู้เข้าร่วมโครงการในการอยู่ในบ้านของตนเอง ได้ บริการนี้อาจให้บริการโดยบุคคล ตัวแทน (ผู้ให้บริการขนส่งที่ได้รับการยกเว้น) หรือผู้รับทำการขนส่งสาธารณะ

เงื่อนไขของการให้บริการ

- A. ความจำเป็นที่จะต้องได้รับบริการการเดินทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์จะต้องได้รับการระบุไว้ในระหว่างการประเมินผู้เข้าร่วมโครงการและรวมไว้ในแผนงานที่เน้นบุคคลเป็นศูนย์กลาง (PCP)
- B. ผู้ให้บริการ ไม่สามารถให้บริการแก่ผู้เข้าร่วมโครงการมากกว่าหนึ่งคนในเวลาเดียวกันได้ เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นใน PCP ของผู้เข้าร่วมโครงการ
- C. ผู้เข้าร่วมโครงการอาจได้รับอนุมัติให้ใช้บริการนี้ได้ตามเกณฑ์การพิจารณาต่อไปนี้:
 1. ผู้เข้าร่วมโครงการไม่ได้เป็นเจ้าของหรือไม่สามารถเข้าถึงยานพาหนะที่มีใบอนุญาตสำหรับใช้งานได้
 2. ผู้เข้าร่วมโครงการไม่มีใบอนุญาตขับขี่ที่ยังใช้ได้ในปัจจุบัน
 3. ผู้เข้าร่วมโครงการไม่สามารถขับรถได้เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านร่างกาย สติปัญญา หรือพัฒนาการตามที่ระบุไว้ในเอกสาร
 4. ผู้เข้าร่วมโครงการไม่สามารถเดินทางหรืออยู่รอดเพียงลำพังได้เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านร่างกาย สติปัญญา หรือพัฒนาการตามที่ระบุไว้ในเอกสารหรือ
 5. ผู้เข้าร่วมไม่สามารถรู้ทิศทางในการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ

- D. การเดินทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์อาจได้รับอนุญาตให้ใช้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ตั้งแต่หนึ่งสถานการณ์:
1. สมัครเพื่อรับสิทธิประโยชน์ –
เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถสมัครหรือได้รับการรับรองอีกครั้งในการรับสิทธิประโยชน์และบริการเมื่อมีการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัวสำหรับโครงการของ:
 - a. กรมสุขภาพและบริการมนุษย์แห่งรัฐเนบราสกา
 - b. สำนักงานประกันสังคม หรือ
 - c. องค์การทหารผ่านศึก
 2. ไปซื้อสิ่งของ – เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถซื้ออาหารและสิ่งของที่จำเป็นได้ โดยได้รับการอนุญาตให้เดินทางไปกลับได้สูงสุด 1 รอบต่อสัปดาห์ปฏิทิน
 3. รับบริการทางกฎหมาย – เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับคำปรึกษาทางกฎหมายจากสมาคมที่ให้ความช่วยเหลือทางกฎหมาย ทนายความเอกชน ทนายความประจำเทศบาล และแหล่งข้อมูลทางกฎหมายระดับมืออาชีพอื่น ๆ สำหรับเรื่องที่ไม่ใช่เรื่องทางอาญา โดยได้รับการอนุญาตให้เดินทางไปกลับได้สูงสุด 1 ครั้งต่อเดือนปฏิทิน
 4. การรับบริการทางการเงิน – เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถดูแลเรื่องทางการเงินที่สถาบันที่เกี่ยวกับการเงินการธนาคารได้ โดยได้รับการอนุญาตให้เดินทางไปกลับได้สูงสุด 1 ครั้งต่อเดือนปฏิทิน
 5. เข้าถึงบริการการละเว้นสิทธิ์ – เพื่อพาผู้เข้าร่วมโครงการไปและกลับจากการรับบริการการดูแลสุขภาพผู้ใหญ่ในช่วงกลางวัน (ADHS) หรือการเสริมสร้างทักษะการใช้ชีวิตด้วยตนเอง (ISB)
 6. ที่พักอาศัยที่ปลอดภัย –
เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้เดินทางไปอยู่ในที่พักอาศัยที่เหมาะสมปลอดภัยหรือที่พักอาศัยสำหรับการใช้ชีวิตด้วยตนเอง โดยได้รับอนุญาตให้เดินทางไปกลับได้สูงสุด 5 ครั้งในช่วงระยะเวลา 12 เดือน
ทั้งนี้อาจมีการอนุญาตให้เดินทางเพิ่มขึ้นได้หากสุขภาพและความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมโครงการอยู่ในอันตราย
 7. ได้เข้าถึงกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน –
เพื่อพาผู้เข้าร่วมโครงการไปและกลับจากกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการเป็นส่วนหนึ่งในชุมชนที่ผู้เข้าร่วมโครงการเลือก โดยได้รับอนุญาตให้เดินทางไปกลับได้สูงสุด 1 ครั้งต่อสัปดาห์
 8. เข้าถึงการทำงาน – พาผู้เข้าร่วมโครงการไปและกลับจากที่ทำงานหากไม่มีระบบขนส่งสาธารณะหรือไม่สามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้
 9. ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษา –
เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถลงทะเบียนและเข้าร่วมการฝึกอบรมด้านอาชีวศึกษาหรือการศึกษาตามที่กำหนดไว้แบบตัวต่อตัว เพื่อให้ได้รับวุฒิเทียบเท่ากับมัธยมปลาย (GED) หรือวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือประกาศนียบัตร
 - a. ไม่รวมผู้ที่กำลังศึกษาต่อในระดับปริญญาตรีปีที่สอง ในรับรองหรือใบอนุญาตปีที่สอง และระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า
 - b. ต้องมีการตรวจสอบยืนยันตารางเรียน
 - c. ชั้นเรียนแบบออนไลน์ไม่ถือว่าเป็นการเข้าเรียนแบบตัวต่อตัว
 - d. การเดินทางของผู้ที่มีอายุ 20 ปีหรือต่ำกว่าอาจไม่ได้รับอนุญาตให้รับบริการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาที่เสนอโดยเขตการศึกษาในพื้นที่
- D. การเดินทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์อาจรวมถึง:
1. การซื้อ โทเอนหรือบัตรโดยสารสำหรับระบบขนส่งสาธารณะ
 2. การพาผู้เข้าร่วมโครงการที่ไม่สามารถเดินทางและรอคอยเพียงลำพังได้ไปเข้าร่วมกิจกรรมหรือการนัดหมายที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์
- E. ผู้เข้าร่วมโครงการจะต้องไม่ถูกให้อยู่ตามลำพังในระหว่างการเดินทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์
- F. ขีดจำกัดของจำนวนครั้งของการเดินทางของผู้เข้าร่วมโครงการจะกำหนดโดย DHHS
- G. บริการต่าง ๆ ภายใต้การละเว้นสิทธิ์สำหรับ AD และ TBI จะจำกัดเฉพาะบริการเพิ่มเติมที่ไม่ได้ครอบคลุมภายใต้แผนเมดิแคด (Medicaid) ของรัฐ แต่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการละเว้นสิทธิ์เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้ารับการรักษาในสถานบำบัดทางการแพทย์
- H. การรับบริการการเดินทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์ผ่านการละเว้นสิทธิ์นี้อาจทดแทนการเดินทางตามแผนงานระดับรัฐของเมดิแคดได้ ซึ่งรัฐเนบราสก้ามีภาระผูกพันที่จะต้องจัดหาตามข้อกำหนดของ 42 CFR 440.170

ข้อกำหนดของผู้ให้บริการ

A. ผู้ให้บริการของบริการการละเว้นสิทธิ์ทุกคนต้อง:

1. เป็นผู้ให้บริการของเมดิเคด
2. ปฏิบัติตามกฎหมายการปกครองรัฐเนบราสกาและกฎหมายของรัฐเนบราสกาที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
3. ปฏิบัติตามมาตรฐานที่อธิบายไว้ในข้อตกลงระหว่างผู้ให้บริการการดูแลระยะยาวและแผนกเมดิเคด
4. ดำเนินการฝึกอบรม DHHS ให้เสร็จสิ้นเมื่อได้รับการร้องขอ และ
5. ใช้หลักการป้องกันการคิดเชื่อและควบคุมการแพร่กระจายเชื้อ

B. ผู้ให้บริการการเดินทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับการแพทย์จะต้องแน่ใจว่าขนาดพาหนะของตนสามารถใช้งานได้และมีความปลอดภัยสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ

อัตราค่าใช้จ่าย

- A. อัตราค่าใช้จ่ายต่าง ๆ จะถูกกำหนดโดย DHHS ภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมายแห่งรัฐเนบราสกา ฉบับแก้ไข กฎหมาย § 75-304.01 และอาจมีการเปลี่ยนแปลงทุกปี
- B. ความถี่ในการให้บริการจะคิดตามระยะทาง จำนวนเที่ยวของการเดินทาง หรือชั่วโมงการเดินทาง ตามรหัสการขนส่งที่ใช้ในการอนุญาตให้บริการ